CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	TM™	4x4 / XP	6x6
MOTEUR			
Cylindrée	653 cm³	499 cm³ / 683 cm³	499 cm³
Refroidissement	Air	Liquide	Liquide
Type de moteur	Bicylindre 4 temps	Monocylindre 4 temps / Bicylindre 4 temps	Monocylindre 4 temps
Lubrification	Sous pression intégrale	Carter sec / Carter humide	Carter sec
Capacité d'huile	1,55 L	1,89 L	1,89 L
Carburation	27 mm - CV Mikuni	34 mm - CV Mikuni / Injection électronique	34 mm - CV Mikuni
Capacité de carburant	30,3 L	30,3 L	30,3 L
Capacité de liquide de refroidissement	•	2,13 L	2,13 L
Alternateur	360 W	250 W / 300 W	250 W
Démarrage-batterie	Electrique - 12 V - 30 Ah	Electrique - 12 V - 30 Ah	Electrique - 12 V - 30 Ah
TRANSMISSION			
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur
Transmission	F/N/R	L/H/N/R	L/H/N/R
Entraînement final	Arbre à 2 roues motrices	Arbre à 4 roues motrices	Arbre à 6 roues motrices
SUSPENSION			
Suspension avant	Jambe de force MacPherson, à débattement de 11,7 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 20,3 cm	Jambe de force MacPherson, à débattement de 15,9 cm
Suspension centrale	•	•	Bras de suspension triangulaires entièrement indépendants, à action progressive, à débattement de 13,3 cm
Suspension arrière	Amortisseur double à bras oscillant, à débattement de 10,9 cm	Indépendante, à débattement de 22,9 cm	Amortisseur double à bras oscillant, à débattement de 15,9 cm
Pneus avant/arrière	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12 (Radiaux Polaris PXT sur XP)	25 x 10 - 12 / 25 x 11 - 12
DIMENSIONS			
Empattement	193 cm	193 cm	229 cm
Rayon de braquage	376 cm	376 cm	472 cm
Poids à vide	477 kg	539 kg / 548 kg	641 kg
Longueur/largeur/hauteur	287 cm / 152,4 cm / 182,9 cm	287 cm / 152,4 cm / 190,5 cm	305 cm / 152,4 cm / 190,5 cm
Freins	Disque hydraulique sur les 4 roues, à commande au pied	Disque hydraulique sur les 4 roues, à commande au pied	Disque hydraulique sur les 4 roues, à commande au pied
Frein de stationnement	Mécanique à commande au pied	Mécanique à commande au pied	Mécanique à commande au pied
CAPACITÉ			
Dimension de la benne-capacité	143 x 101,5 x 31,5 cm - 340 kg	143 x 101,5 x 31,5 cm - 455 kg	143 x 101,5 x 31,5 cm - 568 kg
Capacité de charge utile du véhicule	614 kg	682 kg	795 kg
Capacité de remorquage	455 kg	682 kg / 795 kg	795 kg

Document et photos non contractuels. Photos réalisées sur terrain privé. CE

Garantie constructeur 2 ans

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules.

Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers.
Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels. Véhicules ni conçus, ni enregistrés pour circuler sur la voie publique.

LES ACCESSOIRES *RANGER*

VERSION STANDARD

VERSION DELUXE

A. TOITS
- 2873866-070 souple
- 2873871-067 acier
- 2874887-067 deluxe noir
- 2874887 deluxe blanc
- 2874342-195 polyéthylène vert

B. PARE-BRISES
- 2873436-067 standard
- 2874886 deluxe
- 2874031 polyéthylène

C. PORTIÈRES
- 2873867-070 souple
- 2874889 deluxe

D. PANNEAUX ARRIÈRE
- 2873872-067 standard
- 2874888 deluxe
- 2874247 grille de protection

E. KIT LAME
- 2875028

F. PARE-CHOCS ARRIÈRE
- 2875050-067 noir

G. PARE-BROUSSAILLES
- 2874961-067 console
- 2874962-067 couvre-phares
- 2875059-067 extentions latérales

H. KIT TREUIL
- 2875052

I. MARCHEPIEDS
- 2875058-067 noir

J. ESSUI-GLACES
- 2875047 standard
- 2874927 deluxe

1954 2004

POLARIS 50 YEARS

POLARIS L'évasion plein air

www.polarisfrance.com

RANGER TM™

RANGER 4x4

RANGER 6x6

RANGER XP

L'UNIVERS *RANGER*

POLARIS
RANGER
TRAVAILLER PLUS DUR ET PLUS FACILEMENT

L'UNIVERS *RANGER*

QUAND LE TERRAIN DEVIENT DIFFICILE, ET LES TÂCHES DE PLUS EN PLUS LOURDES.

RANGER TM™

Le roi de la catégorie des véhicules 2x4.

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur bicylindre 4 temps industriel 653cc, refroidissement par air,
- Transmission par variateur + marche arrière,
- Différentiel arrière verrouillable,
- Entraînement par cardans,
- Freins à disque hydrauliques,
- Benne avec capacité de charge de 340 kg,
- Capacité de traction de 455 kg,
- Suspensions avant MacPherson,
- Banquette 3 places.

RANGER 4x4

Le véhicule 4x4 tout-terrain sans concurrence.

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide,
- Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière,
- Différentiel arrière verrouillable,
- Suspensions arrière indépendantes,
- Entraînement par cardans à arbres indépendants,
- 4 roues motrices débrayables,
- Freins à disque hydrauliques,
- Benne avec capacité de charge de 455 kg,
- Capacité de traction de 682 kg,
- Suspensions avant MacPherson,
- Banquette 3 places.

RANGER 6x6

Capacité de chargement et traction hors normes.

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide,
- Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière,
- Entraînement par cardans,
- 6 roues motrices débrayables,
- Freins à disque hydrauliques,
- Benne avec capacité de charge de 568 kg,
- Capacité de traction de 795 kg,
- Suspensions avant MacPherson,
- Banquette 3 places.

RANGER XP

ÉDITION LIMITÉE

Le plus puissant des véhicules tout-terrain.

CARACTÉRISTIQUES

- Moteur bicylindre 4 temps 700cc, à injection électronique d'essence, refroidissement liquide,
- Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière,
- Différentiel arrière verrouillable,
- Suspensions arrière indépendantes,
- Entraînement par cardans à arbres indépendants,
- 4 roues motrices débrayables,
- Freins à disque hydrauliques,
- Benne avec capacité de charge de 455 kg,
- Capacité de traction de 795 kg,
- Suspensions avant MacPherson,
- Pneus radiaux Polaris PXT,
- Banquette 3 places.

BIENVENUE DANS L'UNIVERS *RANGER*

NOUVEAUTÉS ET INNOVATIONS.

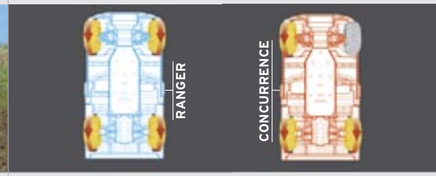
Le nouveau Polaris *RANGER* est reconnu comme le véhicule utilitaire le plus robuste et le plus agréable à conduire du marché. Il ira où les autres ne peuvent pas aller. Il transportera et remorquera des charges que les autres ne peuvent accepter. En plus de vous aider au travail, ce véhicule vous offrira la conduite la plus confortable de sa catégorie. Bienvenue dans l'univers *RANGER*.

NOUVEAU SUSPENSIONS ARRIÈRE INDÉPENDANTES

Les terrains demeurent accidentés. Mais grâce aux nouvelles suspensions arrière indépendantes avec un débattement de 22,9 cm et une garde au sol de 27,9 cm, les *RANGER* 4x4 vous offrent la conduite la plus confortable et la plus efficace du marché.

EXCLUSIF VÉRITABLE TRACTION INTÉGRALE À ENCLENCHEMENT À LA DEMANDE

Ce système exclusif Polaris détecte automatiquement le patinage des roues arrière et engage les roues avant en fournissant tout le couple disponible. Les véhicules de la concurrence avec différentiel avant à glissement limité offrent une traction à "3 roues".



DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT

Un nouveau bouton sur le tableau de bord active électroniquement le différentiel arrière (levier sur le tableau de bord du TM).
Le verrouillage du différentiel arrière optimise la traction sur les terrains accidentés. Le déverrouillage facilite les manœuvres en respectant les terrains fragiles.

NOUVEAU SYSTÈME EXCLUSIF SPEEDKEY™

Le système Speedkey, qui est le premier du genre à être proposé en option sur un véhicule tout-terrain, vous donne un contrôle total de la vitesse maximale de votre *RANGER* 4x4 ou *RANGER* 6x6.
Une clé d'allumage noire maximise la puissance du moteur et la vitesse maximale alors qu'une clé jaune réduit le vitesse maximale à 40 km/h.